

RECORD MONDIALE VELOCITA'
CIRCUITO DI MONZA
CON UN PROTOTIPO A 3 RUOTE



LEOPOLDO TARTARINI



WORLD RECORD CHALLENGE
AUTODROMO NAZIONALE MONZA
CON IL PROTOTIPO
DI UN MONOPATINO ELETTRICO
DI OLTRE 200 CV



ALESSANDRO TARTARINI

IL TEMPO PASSA...UN RECORD RIMANE PER SEMPRE



LEOPOLDO TARTARINI

Leopoldo Tartarini è stato un personaggio iconico nel mondo delle due ruote. Sognatore e visionario, il bolognese Leopoldo si è cimentato in diverse attività, battendo sempre il cuore oltre l'ostacolo e dando vita a iniziative senza precedenti. Noto pilota motociclistico degli anni cinquanta, protagonista di grandi imprese sportive tra le quali spiccano la vittoria nella

Milano-Taranto nel 1953 e, nel 1957-58, il giro del mondo in cinque continenti, 42 paesi, durato 13 mesi, si è contraddistinto anche per le sue capacità imprenditoriali che lo hanno portato a fondare, nel 1959, l'azienda di motocicli Italjet, i cui modelli sono stati esportati in tutto il mondo.

ALESSANDRO TARTARINI

Alessandro, terzo figlio di Leopoldo, ha iniziato la sua carriera negli anni '80 all'interno del reparto di progettazione dell'azienda di famiglia, Italjet, dove ha lasciato il segno grazie alle sue idee creative innovative. In seguito, si è dedicato all'attività di designer industriale, dirigendo uno degli studi di progettazione motociclistica più prestigiosi al mondo,

il "Tartarini Design", e collaborando con i migliori aziende del settore delle due ruote. Nel 2015, Alessandro Tartarini ha dato vita a una nuova attività imprenditoriale, l'azienda "Velocifero" con sede in Cina e cuore in Italia. Il cui nome è un omaggio al celebre scooter dallo stile retrò firmato nel 1993 da Italjet, tartarini italiano, carriera ecc.

LEOPOLDO E ITALJET

Leopoldo Tartarini ha fondato Italjet nel 1959, facendolo diventare un brand italiano di livello internazionale. Il marchio bolognese ha realizzato più di 150 modelli diversi, sintesi perfetta di creatività e ricerca tecnologica, che hanno saputo precorrere i tempi e influenzare le mode. La consacrazione definitiva del marchio come riferimento per stile e innovazione è arrivata il 14 febbraio 1980 quando il settore design del Museo di Arte Moderna di New York, il prestigioso MoMA, ha deciso di esporre nella sua collezione permanente Italjet Pack 2, unico veicolo motorizzato a due ruote ospitato nell'area espositiva. Nel 1998 è lo scooter Italjet Formula 50, raffreddato a liquido, e già nominato quattro volte "scooter dell'anno" in Germania, in Spagna e due volte in Italia, ad essere esposto al museo Guggenheim di New York nella mostra intitolata "The Art of the Motorcycle". Nel 2000 è la volta dello scooter Italjet Velocifero, che viene decretato "The Best Product of 2000" dalla rivista americana Business Week. Ancora oggi, Italjet, attualmente guidata da Massimo Tartarini, fratello di Alessandro, è sinonimo di eccellenza, qualità e stile italiano in tutto il mondo.



ITALJET UN MITO INTRAMONTABILE

iragazzi
ITALJET
hanno tanto di speroni



1969
UN SOGNO
UN OBIETTIVO
UN RECORD



Nel 1969 sull'Autodromo Nazionale Monza, Leopoldo Tartarini intraprende una iniziativa memorabile, segnando il primo record mondiale di velocità di un mezzo e di un pilota italiano nella categoria Cycle Cars, veicoli che rientrano sotto la giurisdizione della Federazione Internazionale Motociclistica Leopoldo, alla guida del Cycle Car Italjet 250, il tre ruote monocilindrico a due tempi raffreddato a liquido, conquistata tre dei sei record che si era proposto, nonostante le pessime condizioni atmosferiche non gli consentivano di completare il programma previsto: quarto di miglio in 17'815 media kmh 81.302 (record precedente non esisteva); un km con partenza da fermo in 35'985 media kmh 100,041 (migliorando di 9 km il primato precedente del tedesco J. Moritz nel 1935) e 10 km da fermo in 4'48'82 media kmh 124,845 (record precedente non esisteva). Un successo che conferma ancora una volta il carattere intraprendente ed eclettico dell'imprenditore.

UN PASSO AVANTI A TUTTI...SEMPRE



L'Autodromo Nazionale Monza è universalmente conosciuto come il Tempio della Velocità. Superato il traguardo dei cento anni di attività, festeggiati il 3 settembre 2022, il circuito brianzolo è il secondo più antico al mondo ancora in funzione dopo l'ovale di Indianapolis, nonché il più vecchio ancora presente nel Campionato del Mondo di Formula 1. Storia, passione e velocità: questi sono tre dei valori che fanno dell'Autodromo Nazionale Monza uno dei tracciati più amati dai piloti, che sulla pista monzese hanno fatto segnare alcuni



record universalmente conosciuti nella storia dell'automobilismo. Per citarne uno, l'ex driver della Ferrari Kimi Räikkönen ha fatto registrare la velocità massima più alta della storia di Monza nel Gran Premio d'Italia del 2005. E nel 2023, a questi primati se ne potrebbe aggiungere un altro, questa volta su un monopattino: il primo record di velocità a cronometro alla guida del prototipo del monopattino elettrico a due ruote, prodotto e preparato per l'occasione da Velocifero.



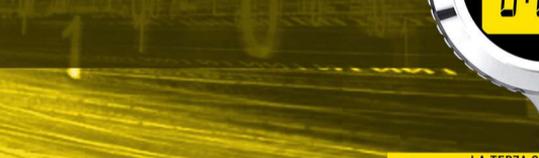
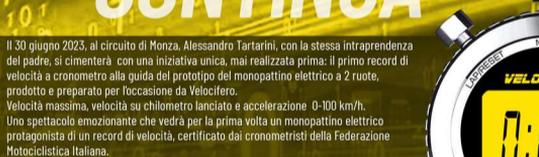
MONZA: IL CIRCUITO DEI RECORD

IL PRESENTE

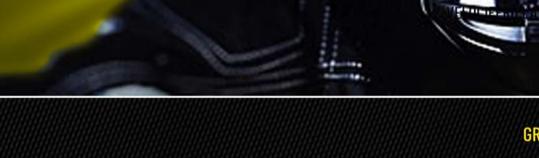


ALESSANDRO E VELOCIFERO

Alessandro, al pari del padre, è mosso dalla passione per i motori e dalla volontà di realizzare prodotti di mobilità unici e futuristici. È questa la mission di Velocifero, l'innovativo brand che sviluppa e produce veicoli a due ruote e che ad oggi annovera una gamma complessiva di 25 modelli, tra cui moto elettriche, scooter, bici e monopattini elettrici, oltre che motociclette per bambini. Velocifero si distingue per il design accattivante, l'utilizzo di materiali di alta qualità e una tecnologia all'avanguardia. Composto da un team di professionisti il cui diverso background concorre alla realizzazione di prodotti distintivi e performanti, Velocifero distribuisce i propri modelli in diversi paesi del mondo, in particolare in Europa, Asia e USA. All'Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori (Eicma) del 2022, Velocifero ha presentato la novità in arrivo nel 2023. Ottimo le recensioni ottenute dalla stampa internazionale che dei nuovi modelli ha apprezzato il design italiano esclusivo e le caratteristiche altamente prestazionali.



VELOCIFERO SEMPRE PIU' IN ALTO



LA TERZA GENERAZIONE

...E IL RECORD CONTINUA

Il 30 giugno 2023, al circuito di Monza, Alessandro Tartarini, con la stessa intraprendenza del padre, si cimenterà con una iniziativa unica, mai realizzata prima: il primo record di velocità a cronometro alla guida del prototipo del monopattino elettrico a 2 ruote, prodotto e preparato per l'occasione da Velocifero. Velocità massima, velocità su chilometro lanciato e accelerazione 0-100 km/h. Uno spettacolo emozionante che vedrà per la prima volta un monopattino elettrico protagonista di un record di velocità, certificato dai cronometristi della Federazione Motociclistica Italiana.

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

30 GIUGNO 2023

GRAZIE:



VELOCIFERO.EU