

VELOCIFERO

VELOCIFERO.EU

MAD-AIR



**MANUALE
D'USO**

Manuale d'uso

Grazie per aver scelto il monopattino elettrico Mad Air (di seguito denominato “monopattino elettrico”).

Il monopattino elettrico è un veicolo moderno ad uso sportivo e di intrattenimento.

Essendo il prodotto venduto in diverse aree in cui vigono norme legislative differenti, Mad Air ha diverse configurazioni. Le operazioni principali restano tuttavia invariate.

Contenuti

1. Prodotti e accessori	1
2. Funzioni e parametri.....	2
3. Istruzioni operative	6
4. App e Bluetooth	7
5. Assemblaggio della carrozzeria	8
6. Collegamento per la ricarica	9
7. Imparare a guidare	10
8. Istruzioni di sicurezza	12
9. Piegamento e trasporto.....	19
10. Manutenzioni quotidiana.....	20
Pulizia e Conservazione del Monopattino Elettrico.....	20
Manutenzione della Batteria del Monopattino Elettrico.....	20
Regolazione del freno.....	21
Regolazione del manubrio	21
How to use the inflatable nozzle	21
11. Tipologia e parametri	22
12. Contenuto e nomenclatura delle sostanze nocive.....	23
13. Codici di guasto.....	23
14. Marchio commerciale e note legali.....	24
15. Polizza di garanzia.....	25
Esclusione dalla Garanzia.....	25
Tabella dei Guasti del Monopattino Elettrico	26

1. Prodotti e accessori



Freno a disco singolo/Trazione posteriore

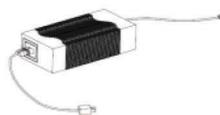
Accessori



1. Ugello per allungare e facilitare il gonfiaggio



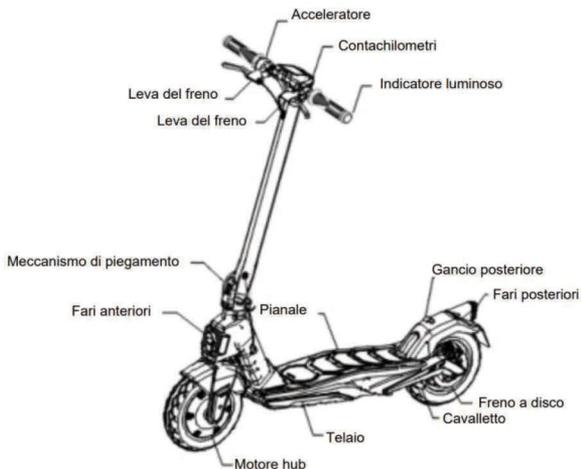
2. kit utensili



3. caricatore

Il kit utensili include chiavi esagonali a brugola da 5, 4 e 3 mm.

2. Funzioni e parametri



La versione con il sistema a freno a disco meccanico singolo include il freno elettronico (motore hub) e il freno a disco. Il numero di freni a disco varia nelle versioni con singolo o doppio freno a disco meccanico.

Se il monopattino elettrico è equipaggiato di doppio freno a disco non ha il freno elettronico.



Layout del display del tachimetro



- ① Velocità/ (segnalatore di guasto)
- ② Livello di batteria
- ③ ODO: visualizza la distanza totale
- ④ TRIP: visualizza la distanza della singola sessione/(codice di guasto specifico)
- ⑤ Indicatore dei fari
- ⑥ Sistema Cruise Control (la versione tedesca non ha questa funzione)
- ⑦ Bluetooth(Riservato)
- ⑧ Modalità sport
- ⑨ Modalità normale
- ⑩ Modalità ECO
- ⑪ Modalità pedone
- ⑫ Logo (Ci sono due loghi diversi, ma hanno la stessa funzione)

Dettagli delle modalità di velocità:

Modalità pedone: 6Km/h

ECO: 15Km/h

D: 20Km/h

S+: 25Km/h (La versione tedesca non ha questa modalità)

Impulso d'avvio: 3Km/h

Nota bene:

L'autonomia della batteria è rappresentata da una colonna a sette tacche. L'autonomia diminuisce dall'alto verso il basso.

I monopattini elettrici provvisti di batteria BMS rappresentano in modo più accurato il livello della batteria. Se il monopattino elettrico non è provvisto di batteria BMS, si prega di prestare attenzione all'autonomia residua.

Le batterie che non sono equipaggiate di BMS hanno un interruttore che deve essere acceso prima di avviare il veicolo. I veicoli provvisti di BMS non hanno questo interruttore.

- Assicurarsi di scollegare il caricabatteria dopo la completa ricarica
- Utilizzare il caricabatteria corretto per la ricarica
- Se non c'è una versione BMS della batteria, cercare di collegare e scollegare il regolatore/centralina per la ricarica con l'interruttore disattivato.
- Prima di rimuovere la batteria, assicurarsi di spegnere il contachilometri per evitare la perdita dei dati.



Senza BMS



Con BMS

Indicatore dell'Autonomia della Batteria

Electricity Display	7 tacche	42V-39.5V
	6 tacche	39.5V-37V
	5 tacche	37V-36V
	4 tacche	36V-35V
	3 tacche	35V-34V
	2 tacche	34V-33V
	1 tacca	33V-32V
	1 tacca lampeggiante	Sotto i 32V e E02 codice errore

3. Istruzioni operative

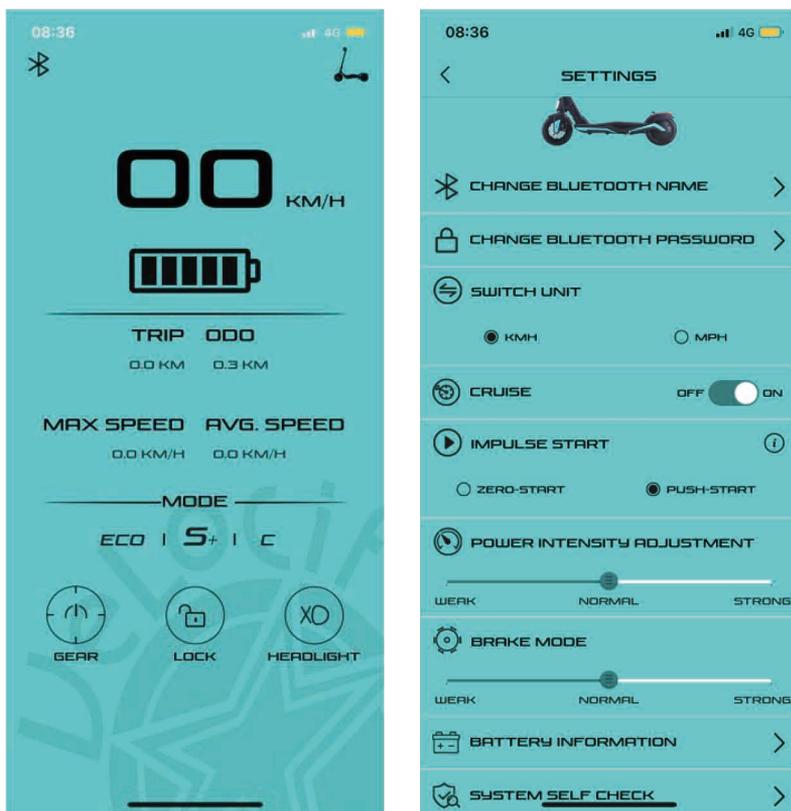
Di seguito una breve descrizione delle operazioni standard dei pulsanti.

Funzione	Descrizione	Segnale Acustico
Avvio	Prima si accende il logo, poi tutti gli altri simboli sul display, ODO è rappresentato con HELLO per entrare nella modalità stand-by.	Nessuno
Spegnimento	Quando è acceso, premere il pulsante di avvio per 2-3 secondi.	Due bip
Accensione dei fari anteriori	Premere una volta il pulsante di avvio quando il monopattino elettrico è acceso.	Un bip
Mode switch	Quando è acceso, premere velocemente il pulsante di avvio per due volte.	Un bip
cruise control (la versione tedesca non ha questa funzione)	Guida normale, l'acceleratore non si muove in nessuna posizione, dopo 10 secondi nello stato di crociera a velocità costante.	Due bip
Spegnimento automatico	Nello stato di stand-by, nessuna operazione per tre minuti, si spegne automaticamente. .	Due bip
Usare l'indicatore luminoso svolta a sinistra	Premere il pulsante sull'interruttore sinistro←	Nessuno
Usare l'indicatore di svolta a destra	Premere il pulsante sull'interruttore destro→	Nessuno
Usare il clacson	Premere l'interruttore con il simbolo del clacson. 	Nessuno



4.App e Bluetooth

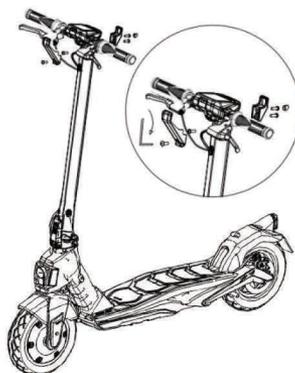
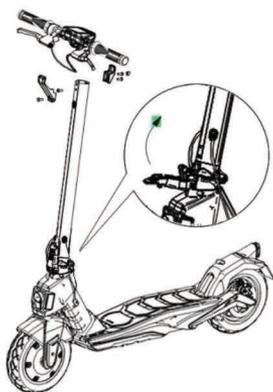
Se il monopattino elettrico è provvisto di Bluetooth, è possibile usare l'applicazione per far funzionare il monopattino elettrico. Andare su iTunes Store o Google Play e cercare Velocifero per scaricare l'app.



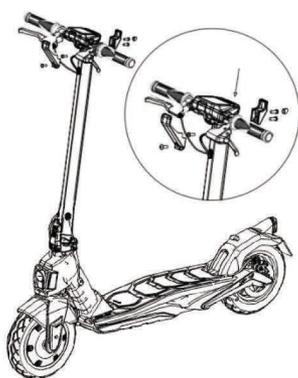
App interface

E' possibile attivare il monopattino elettrico dopo aver scaricato l'app e connesso il bluetooth.

5. Assemblaggio della carrozzeria



- 1) Aprire il cavalletto laterale e sistemare l'asta del monopattino elettrico.
- 2) Installare il manubrio sull'asta



- 1) Usare la chiave esagonale del kit utensili per stringere i 4 bulloni
- 2) Accendere e provare

6.Collegamento per la ricarica



1) Spegner il monopattino elettrico e aprire il pianale dove all'interno c'e' la batteria .
Usare il caricabatterie corretto per ricaricare la batteria.

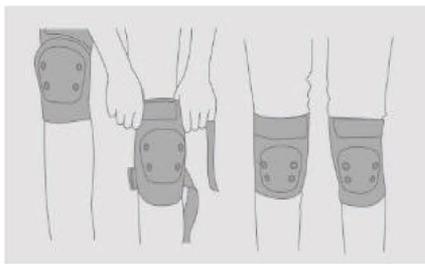
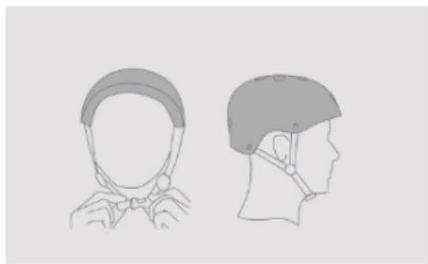


2) Nelle versioni con batterie senza BMS , spegnere l'interruttore prima di collegare e scollegare il connettore di ricarica .

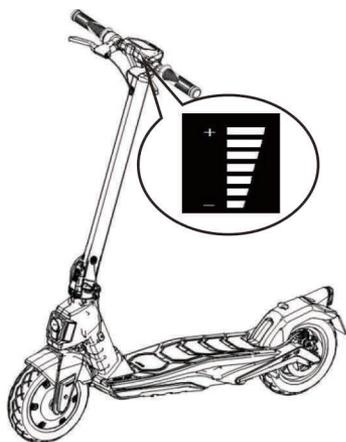


3) Connettere il caricabatterie alla porta di ricarica. A carica ultimata scollegare connettore e riportare su on interruttore batteria nelle versione senza BMS .

7. Imparare a guidare



Come rappresentato in figura: indossare l'equipaggiamento protettivo, soprattutto durante le fasi di apprendimento. E' inoltre necessario indossare le scarpe per usare il monopattino elettrico.



1. Controllare la carica della batteria



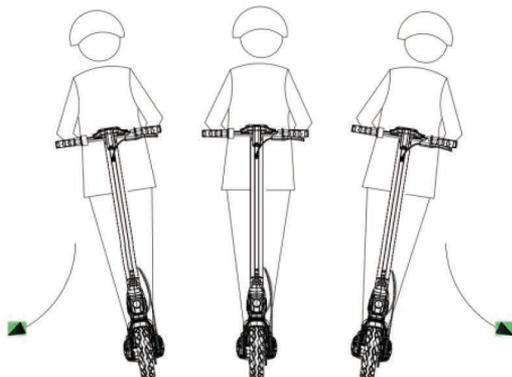
2.....



3. Posizionare un piede a terra e premere delicatamente l'acceleratore . Quando lo scooter si muove , posizionare l'altro piede sulla pedana e mantenere l'equilibrio .



4. Rilasciare l'acceleratore per rallentare lentamente e tenere la maniglia del freno per le frenate di emergenza.



5. Mentre giri inclina leggermente il peso nella direzione in cui vuoi girare e gira lentamente il manubrio .

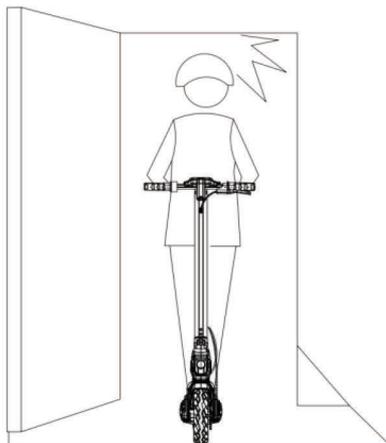
8. Istruzioni di sicurezza



 Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di pioggia.



 Non guidare velocemente su pavimentazioni irregolari come rallentatori, varchi, strade dissestate, ecc.



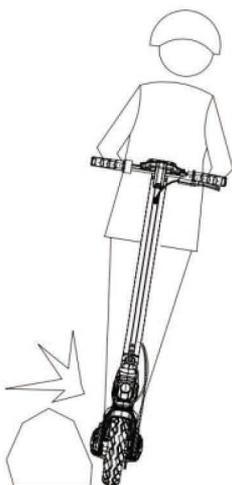
 Prestare attenzione agli ostacoli in altezza, come i telai delle porte



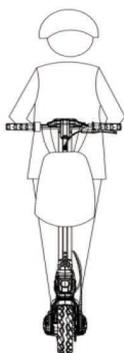
 Non premere l'acceleratore quando si conduce lo scooter a mano.



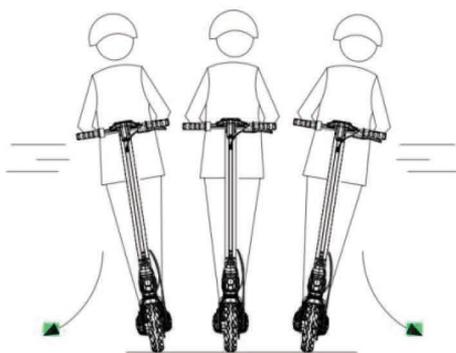
 Non accelerare in discesa.



 Evitare gli ostacoli.



 Non appendere oggetti pesanti al manubrio.



 E' proibito sterzare bruscamente in manubrio mentre si guida ad alta velocità.



 Tenere entrambi i piedi sul pianale durante la guida.



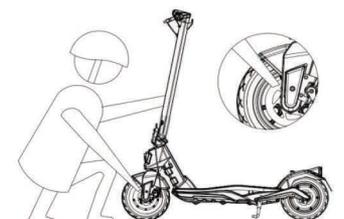
 Non guidare in pozzanghere più profonde di 2 cm.



⊗ E' proibito trasportare altre persone.



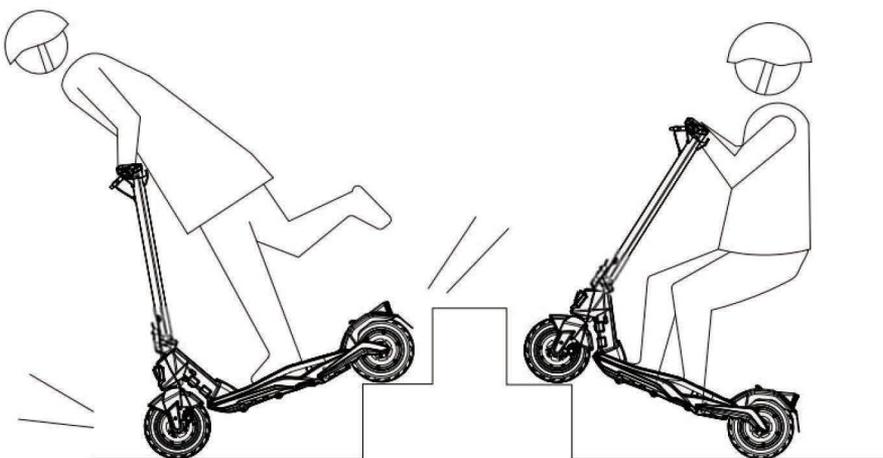
⊗ Non mettere il piede su parafango .



⊗ Non toccare il disco del freno.



⊗ Non lasciare le mani dal manubrio durante la guida.

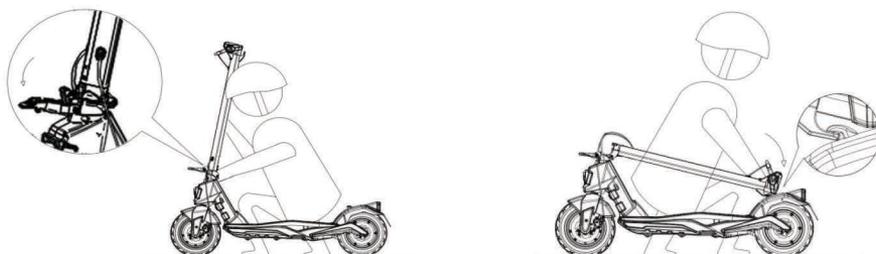


⊗ Non salire scale o saltare ostacoli durante la guida.

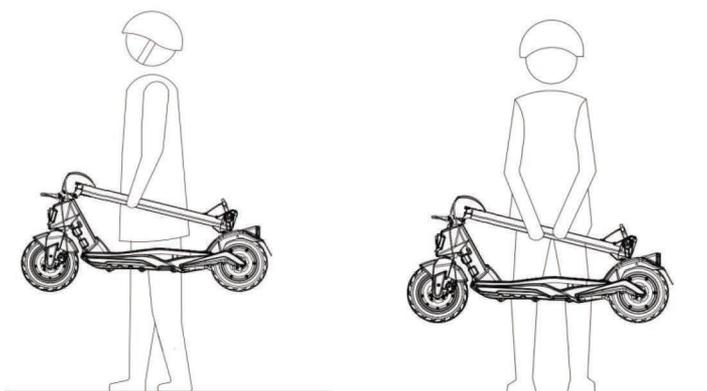
Attenzione:

- E' necessario rispettare il codice della strada nazionale e locale. Si rispetti scrupolosamente questo manuale per migliorare il più possibile la propria esperienza e quella degli altri.
- E' necessario essere consapevoli che una volta che il monopattino elettrico si trova in un luogo pubblico o per strada, anche se si segue perfettamente il manuale, è possibile subire infortuni a causa di violazioni o comportamenti impropri da parte di altri veicoli o persone.
- I monopattini elettrici sono come le macchine: maggiore è la velocità, maggiore è lo spazio di frenata. La frenata di emergenza su strade sdruciolevoli può causare lo slittamento delle gomme e la perdita di equilibrio. E' necessario mantenere una velocità adeguata e una distanza idonea dagli altri veicoli e pedoni. E' necessario prestare maggiore attenzione quando si circola per strade che non si conoscono.
- Durante la guida del monopattino elettrico, prestare attenzione a bambini e pedoni onde evitare di spaventare gli altri. Viaggiando dietro di loro, segnalare la propria presenza e rallentare.
- Il venditore non avrà alcuna responsabilità diretta o indiretta per danni, incidenti o dispute legali causate dalla violazione del regolamento o da operazioni illegali.
- Non prestare il monopattino elettrico a persone che non sanno usarlo.
- Quando si presta il monopattino elettrico a qualcuno, assicurarsi che si indossino gli equipaggiamenti protettivi e che venga insegnato loro come usare il monopattino elettrico.
- Controllare il monopattino prima di ogni utilizzo. Se si nota che delle parti sono evidentemente danneggiate; che il livello della batteria è molto basso; che le gomme si stanno sgonfiando o sono eccessivamente usurate; che lo sterzo fa rumore o non funziona, fermarsi immediatamente e non continuare a guidare il monopattino elettrico.
- Spegnerne il monopattino elettrico quando non è in uso.
- Conservare il manuale cartaceo per ulteriori informazioni e leggerlo attentamente prima dell'uso.
- **“IMPORTANTE! Leggere attentamente e conservare per ulteriori informazioni”**
- **“ATTENZIONE! Tenere la copertura di plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare soffocamenti”**
- Controllare regolarmente la stabilità degli elementi assemblati, in particolare le assi delle ruote, il sistema di chiusura, il sistema di sterzo e l'asse del freno.
- Eliminare qualunque bordo tagliente causato dall'usura.
- Non modificare o trasformare il veicolo, inclusi il tubo sterzante e le maniglie, l'asta, il meccanismo di chiusura e il freno posteriore
- **“ATTENZIONE! Interrompere l'uso del prodotto quando questo è danneggiato”.**
- **“ATTENZIONE! Non usare mai il prodotto nei pressi di fonti d'acqua.”**
- Una volta che il monopattino elettrico è danneggiato o si riscontrano problematiche prima del suo utilizzo, interrompere immediatamente l'uso e ripararlo.

9. Piegamento e trasporto



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Dopo aver impugnato l'asta, alzare la levetta di piega e allineare l'estremità superiore del manubrio all'estremità posteriore del pianale.



Dopo aver piegato il monopattino elettrico, mantenere l'asta con una o due mani per trasportarlo.

10. Manutenzione quotidiana

Pulizia e Conservazione del Monopattino Elettrico

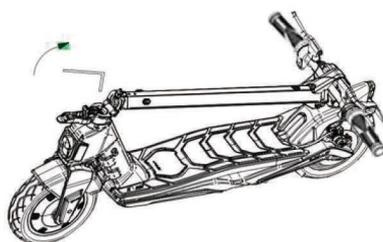
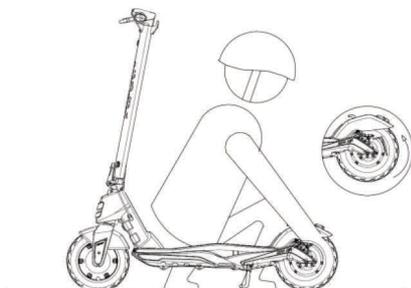
Se la superficie del monopattino elettrico presenta macchie, pulirlo con un panno umido. Se la macchia è difficile da pulire, rimuoverla con il detersivo e successivamente passare uno straccio bagnato. Consigli: non usare alcool, benzina, kerosene o altri solventi chimici corrosivi o infiammabili per la pulizia. Non usare getti d'acqua ad alta pressione e assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento durante la pulizia. Inoltre, il cavo di ricarica deve essere rimosso e la copertura di plastica della porta ricaricabile deve essere ben serrata, potrebbero altrimenti verificarsi scosse elettriche e gravi danni causati dalla penetrazione dell'acqua all'interno del circuito elettrico.

Se non utilizzato, conservare il monopattino elettrico in un luogo asciutto e al chiuso, evitando di posizionarlo all'esterno per lunghi periodi. L'esposizione al sole, il surriscaldamento o l'eccessivo raffreddamento accelerano l'usura del monopattino elettrico e delle gomme e riducono la durata della vita delle batterie.

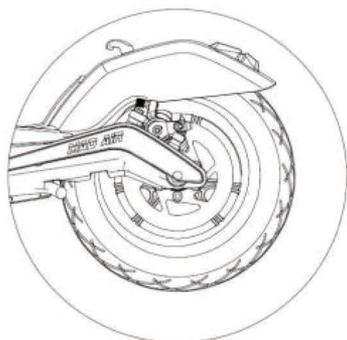
Manutenzione della Batteria del Monopattino Elettrico

- ① Non utilizzare gruppi di batterie di altri modelli o marche, potrebbero altrimenti verificarsi rischi per la sicurezza.
- ② E' proibito toccare i contatti della batteria e smontarne o perforarne l'involucro. Evitare cortocircuiti causati dal contatto di oggetti metallici con i contatti della batteria. Questo causerebbe altrimenti danni alla batteria o incidenti.
- ③ Per la ricarica, è possibile usare solo l'adattatore di alimentazione originale per evitare danni o incendi.
- ④ Lo smaltimento improprio delle batterie può causare gravi danni all'ambiente. Seguire le norme di smaltimento locali per lo smaltimento delle batterie. Per salvaguardia dell'ambiente, non gettare le batterie usate in modo non conforme alle norme vigenti.
- ⑤ Dopo ogni utilizzo, ricaricare le batterie prima di riporre il monopattino elettrico. Questo contribuirà a prolungare la vita delle batterie.
- ⑥ Non esporre le batterie a temperature superiori a 50°C o inferiori a -20°C.
- ⑦ Scollegare il caricabatterie dopo l'avvenuta ricarica.

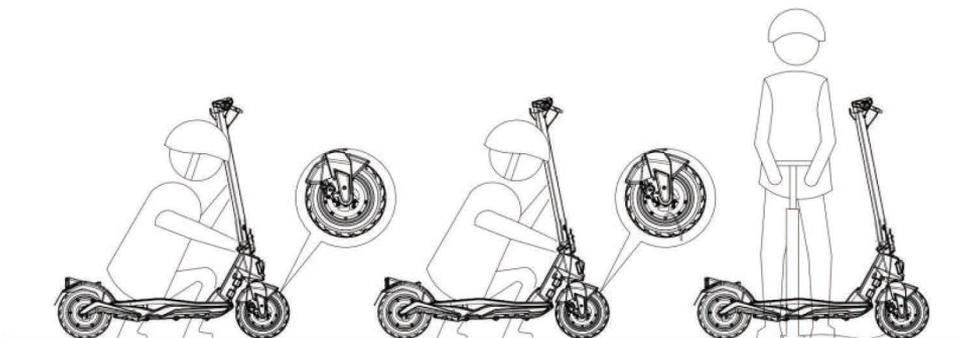
Regolazione del freno



Regolazione del manubrio



Come utilizzare l'ugello per allungare e facilitare il gonfiaggio delle ruote.



11. Modelli e parametri

Performance index	Voce	Specifiche
Dimensioni	L*P*A (mm)	1085*473*1150(mm)
	Dimensioni di chiuso (mm)	1085*473*490(mm)
Peso del prodotto	Peso del veicolo funzionante (con la batteria)	15.5kg (7.8Ah) /16kg (10.4Ah)
Specifiche di guida	Carico massimo	100kg
	Età adeguata	16-50
	Altezza adeguata	130-200cm
Specifiche del Veicolo	Velocità massima	25km/h; Versione tedesca (20Km/h);
	Chilometraggio massimo con una ricarica	At 20km/h, 25 ° C: circa 30km (7.8Ah); circa 35km (10.4Ah)
	Massima inclinazione	circa 18%
	Terreni adatti	Cemento e asfalto, pavimentazione argillosa, gradini non superiori a 1 cm, scanalature inferiori a 5 cm di profondità.
	Temperatura di esercizio	0-45°C
	Temperatura di conservazione	0-45°C
	IP	IPX4
Batteria	Voltaggio stimato	36V
	Capacità della batteria	7.8Ah/10.4Ah
	Voltaggio di ricarica	42V
Motore	Potenza stimata	350W
Ricarica	Impulso di Voltaggio	100-240V
	Tensione elettrica stimata in uscita	42V
	Corrente nominale	1.5A
	Tempo di ricarica	Circa 6~7H/7-8H

12. Contenuto e nomenclatura delle sostanze nocive

Nomi dei componenti	Sostanze nocive					
	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
Caricatore	×	○	○	○	○	○
Batteria	×	○	○	○	○	○
Ugello del gas	×	○	○	○	○	○
Porta di ricarica	×	○	○	○	○	○
Circuito del regolatore	×	○	○	○	○	○
Circuito dello strumento	×	○	○	○	○	○
Motore hub	×	○	○	○	○	○
Telaio	○	○	○	○	○	○
Pneumatici	○	○	○	○	○	○

13. Codice errore

In caso di guasto, insieme ai segnali lampeggianti sarà visibile il codice di guasto sul tachimetro.

Di seguito le istruzioni:

Parti	Codice Errore	Nome
Controller	E 01	Protezione di sovracorrente
	E 02	Protezione di bassa tensione
	E 03	Protezione di sovratensione
	E 04	Protezione di rotore bloccato
	E 05	Guasto all'up bridge-arm del MOSFET
	E 06	Guasto aldown bridge-arm del MOSFET
	E 07	Errore comunicazione del motore
	E 08	Protezione di surriscaldamento
Tachimetro	E 09	Guasto all'acceleratore
	E 10	Guasto al freno
	E 11	Malfunzionamento dell'interruttore dei fari
	E 12	Errore di comunicazione
	E 13	Guasto all'interruttore di avvio

A seguito del potenziamento e ammodernamento del prodotto, prevalgono le funzioni specifiche del singolo prodotto .

14. Marchio commerciale e note legali

Velocifero **VELOCIFERO** Sono marchi commerciali registrati di Velocifero Co., Ltd Velocifero Company riserva tutti i diritti sui marchi commerciali.

Questo manuale è prodotto da ed è soggetto al copyright di Velocifero Co., Ltd. Senza il consenso dell'azienda, nessuno può modificarlo, copiarlo, divulgarlo o allegarlo al proprio prodotto per uso o vendita.

A seguito dei continui miglioramenti delle funzioni e del design del prodotto, ci possono essere delle incongruenze con il prodotto che si acquista. A seguito degli ammodernamenti, ci sono differenze di colore, aspetto e funzioni fra questo manuale ed il prodotto. Si prega di fare riferimento al proprio prodotto.

TAIZHOU SIWEILUO VEHICLE CO.LTD
No.509,Tengyun Road,Jiaojiang District,Taizhou City,Zhejiang
Province.

15. Polizza di garanzia

In merito alle informazioni sulle condizioni e durata della garanzia si prega di consultare il sito " www.velocifero.eu ", sezione assistenza , dove e' anche possibile registrare i prodotti per usufruire di ulteriori agevolazioni e vantaggi .

In caso di malfunzionamento del prodotto , si prega di scrivere al numero WhatsApp +39 051 515941134 , oppure inviare una email ad assistenza@velocifero.eu

Note:Gli ugelli delle gomme e gli utensili non sono soggetti alla garanzia.

Esclusione dalla polizza di garanzia

- ① Manutenzione non autorizzata, uso improprio, collisione, negligenza, abuso, incidenti, alterazione, uso non corretto di accessori non appartenenti al prodotto o rottura, alterazione delle caratteristiche, marchi anticontraffazione.
- ② Scadenza del periodo di garanzia.
- ③ Danni per cause di forza maggiore.
- ④ Guasti di prestazione non conformi a quelli specificate nella lista del monopattino elettrico.
- ⑤ I danni elencati nella Tabella dei Codici Errore del Monopattino Elettrico sono causati da persone.
- ⑥ Danni causati da persone (incluse, ma non limitati a, tracce o danni causati dall'introduzione di liquidi, legatura dei pneumatici, impatti, uso normale delle parti esterne, ecc.)
- ⑦ Il prodotto è escluso dalla garanzia se è usato a scopi commerciali.

Tabella dei Guasti di Prestazione del Monopattino Elettrico

Nome	Guasti di Prestazione
Monopattino Elettrico	Il motore non funziona in condizioni normali
	Il controller non funziona in condizioni normali
	La batteria non funziona nelle operazioni ordinarie
	Deformazioni o rotture in condizioni normali che ne impediscono l'uso

VELOCIFERO

VELOCIFERO.EU

MAD-AIR

SE C'E' QUALCHE
PROBLEMA
NON PREOCCUPARTI
CI PRENDEREMO
CURA DI TE

Scrivi al numero WhatsApp: +39 0515941134
Scrivi una email: assistenza@velocifero.eu

IF THERE IS
ANY PROBLEM
DON'T WORRY,
WE WILL TAKE CARE
OF YOU

Write to number WhatsApp: +39 0515941134
Write an email: assistenza@velocifero.eu

VELOCIFERO



Taizhou Velocifero Co., Ltd./ Mai way Industry Co., Ltd.
Add: No. 509, Tengyun Road, Jiaojiang District,
Taizhou City, Zhejiang Province, China

FB: Velocifero - www.velocifero.eu
email: info@velocifero.com.cn
info@mai-way.com