

**VELOCIFERO**

VELOCIFERO.EU

**ONE-X**



**MANUALE  
D'USO**

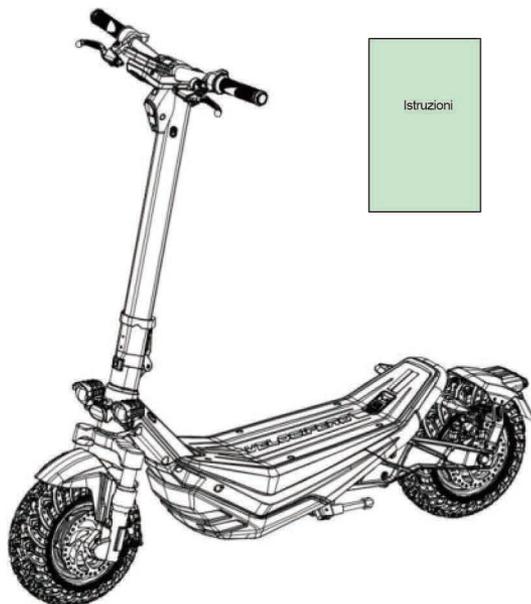
## Welcome to use

Grazie per aver scelto il monopattino elettrico One X (di seguito denominato "il monopattino elettrico"). Il monopattino elettrico è un veicolo moderno ad uso sportivo e di intrattenimento.

# Contenuti

1. Prodotti e accessori .....	1
2. Funzioni e parametri .....	2
3. Istruzioni operative .....	4
4. App e Bluetooth .....	5
5. Assemblaggio della carrozzeria .....	6
6. Prima dell'utilizzo .....	8
7. Collegamento per la ricarica .....	9
8. Imparare a guidare .....	10
9. Istruzioni di sicurezza .....	11
10. Piegamento e trasporto .....	16
11. Manutenzione quotidiana .....	17
Pulizia e Conservazione del Monopattino Elettrico .....	17
Manutenzione della Batteria del Monopattino Elettrico .....	18
Regolazione del freno .....	19
Regolazione del manubrio .....	19
Come gonfiare i pneumatici .....	20
12. Tipologia e Misure .....	21
13. Contenuto e nomenclatura delle sostanze nocive .....	22
14. Codice di guasto .....	22
15. Marchio commerciale e Note legali .....	23
16. Polizza di garanzia .....	24
Esclusione dalla polizza di garanzia .....	24

# 1. Prodotto e Accessori

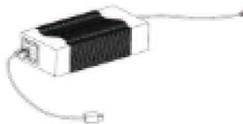


## Accessori

### 1. Kit utensili

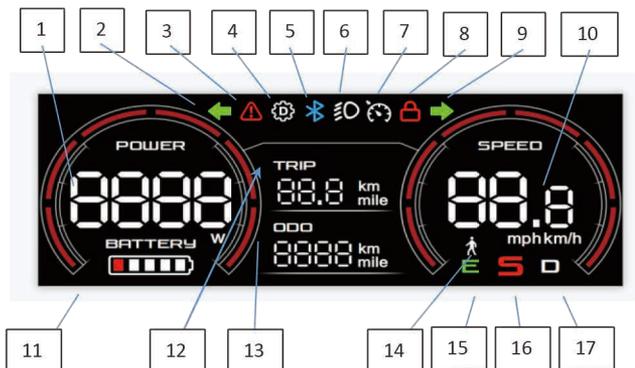
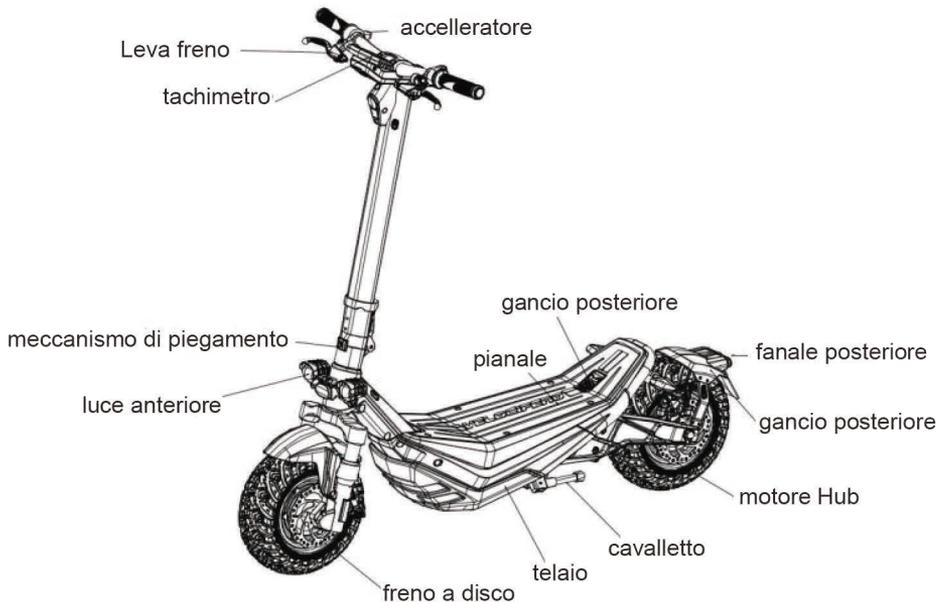


### 2. Caricabatterie



Il kit utensili include chiavi esagonali da 5 , 4 , 3 mm , chiave a testa aperta 17 mm.

## 2.Funzionalità e parametri



- ① Misuratore di potenza
- ② Indicatore luminoso di svolta a sinistra
- ③ Indicatore di guasto
- ④ Indicatore delle modalità dual drive/single drive (se fornito di doppio motore)
- ⑤ Indicatore Bluetooth
- ⑥ Indicatore fari accesi
- ⑦ Sistema Cruise Control
- ⑧ NA/reserved
- ⑨ Indicatore luminoso di svolta a destra
- ⑩ Tachimetro
- ⑪ Autonomia della batteria
- ⑫ Trip meter: visualizzatore della distanza della singola sessione
- ⑬ ODO meter: visualizzatore della distanza totale
- ⑭ Modalità pedone : 6Km/h
- ⑮ ECO: 15Km/h
- ⑯ Modalità Sport: 25Km/h
- ⑰ Modalità Comfort: 20Km/h

Impulse start: 3Km/h

*Indicatore dell'Autonomia della Batteria*

	5 tacche	≥80%
	4 tacche	≥60%
	3 tacche	≥40%
	2 tacche	≥20%
	1 tacche	≥5%

### 3. Istruzioni operative

Di seguito una breve descrizione delle operazioni standard dei pulsanti.

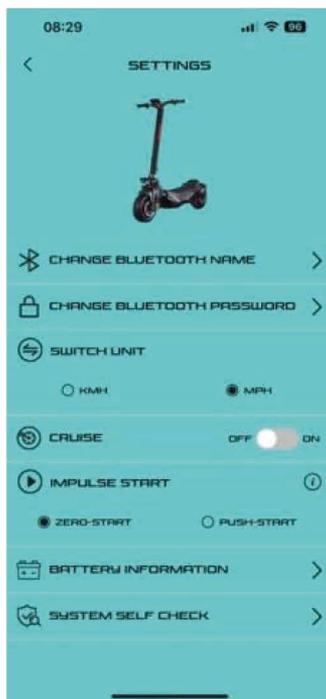
Funzione	Descrizione	Buzzer tip
Avvio	Premere a lungo il pulsante di avvio sull'acceleratore.	Nessuno
Spegnimento	Quando è acceso, premere il bottone di avvio per 2-3 secondi.	Nessuno
Accensione dei fari anteriori	Premere una volta il pulsante di avvio quando il monopattino elettrico è acceso.	Nessuno
Modalità switch	Premere una volta "-" sulla combinazione di tasti a sinistra	Nessuno
cruise control	Guida normale, l'acceleratore non si muove in nessuna posizione, dopo 10 secondi nella modalità di crociera a velocità costante. Nella modalità di crociera l'indicatore sarà sempre attivo	Nessuno
Spegnimento automatico	Nella modalità stand-by, nessuna operazione per tre secondi, si spegne automaticamente	Nessuno
Clacon	Premere una volta il pulsante raffigurante il clacson sulla combinazione di tasti.	Nessuno
Attivazione dell'indicatore di svolta a sinistra	Premere una volta il pulsante di svolta a sinistra sulla combinazione di tasti di sinistra per attivare l'indicatore, premere nuovamente il pulsante per disattivarlo.	Nessuno
Attivazione dell'indicatore di svolta a destra	Premere una volta il pulsante di svolta a destra sulla combinazione di tasti di sinistra per attivare l'indicatore, premere nuovamente il pulsante per disattivarlo.	Nessuno
Attivazione delle luci di emergenza	Premendo il pulsante di attivazione delle luci destra e sinistra contemporaneamente si attivano entrambe le luci. Premere i pulsanti delle luci destra e sinistra in successione per disattivare questa modalità	Nessuno
Apertura e chiusura della funzione cruise	Attivazione della funzione cruise: è attiva di default e l'indicatore luminoso lampeggia. Premere il pulsante ON/OFF per 5 volte per spegnere l'indicatore luminoso e disattivare la funzione. Premere il pulsante ulteriori 5 volte per riattivarla.	Nessuno
Convertitore dell'unità di misura	Premere velocemente il pulsante ON/OFF per 3 volte per convertire KM/miglia	Nessuno



A seguito del potenziamento e ammodernamento del prodotto, prevalgono le specifiche del proprio prodotto .

## 4.App e Bluetooth

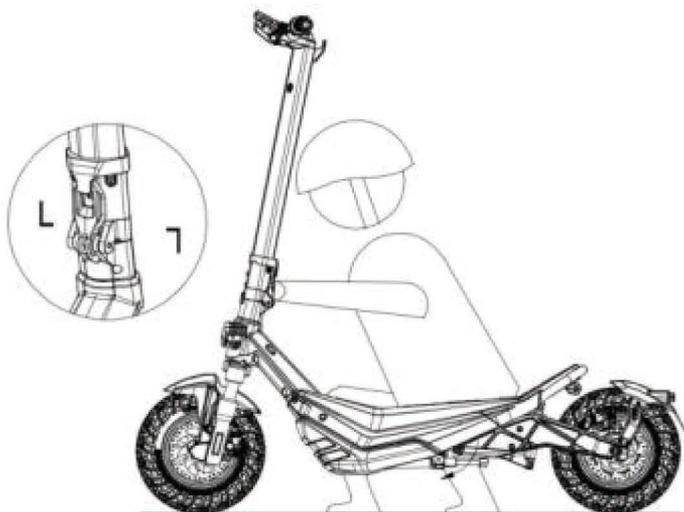
L'app può essere usata per mettere in funzione il monopattino elettrico. Accedere ad iTunes o Google Play e cercare Velocifero per scaricare l'app.



Layout dell'App

E' possibile attivare il monopattino elettrico dopo aver scaricato l'app e connesso il Bluetooth. (Le funzioni specifiche sono soggette all'applicazione ufficiale)

## 5.Assemblaggio della carrozzeria



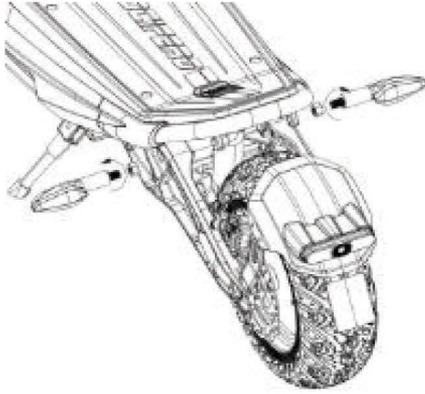
1)Aprire il sostegno laterale e fissare l'asta del monopattino elettrico.



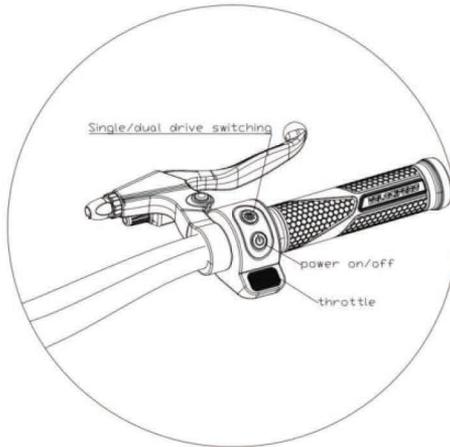
2)Installare il manubrio sull'asta.



3)Usare la chiave esagonale nel kit utensili per stringere i bulloni.

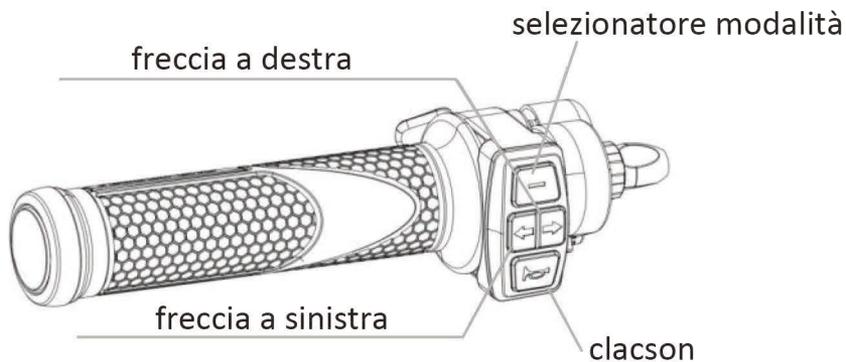


4) Indicatore di direzione posteriore installato.



Come mostra la figura, sul lato destro del manubrio è installato un acceleratore con due pulsanti: questo permette di passare dalla modalità on/off e dual/single drive. L'interruttore è usato per accendere e spegnere i fari anteriori.

## 6. Prima dell'utilizzo



### combinazione di tasti

E' installata una combinazione di tasti situata alla sinistra del manubrio ed integrata con diverse funzioni: clacson, selezionatore delle modalità, interruttore per l'accensione delle luci.

## 7. Collegamento per la ricarica



1) Spegnere il monopattino elettrico.



2) Connettere il caricabatterie alla porta di ricarica. (La porta per la ricarica è situata sul collo del monopattino elettrico).

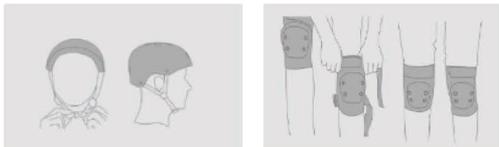


3) Rimettere la copertura impermeabile dopo la ricarica.

★ Assicurarsi di scollegare il caricabatterie dopo la completa ricarica.

★ Usare il caricabatterie corretto per ricaricare la batteria.

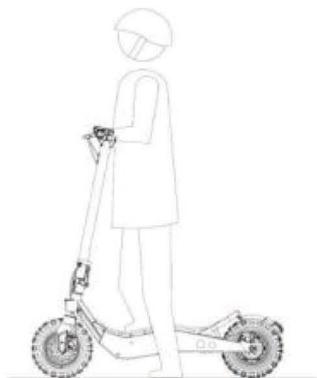
## 8. Imparare a guidare



Come rappresentato in figura: indossare l'equipaggiamento protettivo, soprattutto durante le fasi di apprendimento. E' inoltre necessario indossare le scarpe per usare il monopattino elettrico.



1. Controllare la carica della batteria



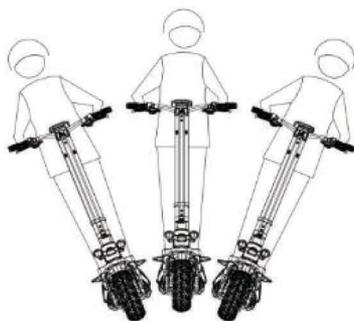
2. Stare sul pianale con un piede e spingere indietro con l'altro per partire.



3. Posizionare un piede a terra e premere delicatamente l'acceleratore. Quando lo scooter si muove, posizionare l'altro piede sulla pedana e mantenere l'equilibrio.



4. Rilasciare l'acceleratore per rallentare lentamente e tenere la maniglia del freno per le frenate di emergenza .



5. Mentre giri inclina leggermente il peso nella direzione in cui vuoi girare e gira lentamente il manubrio .

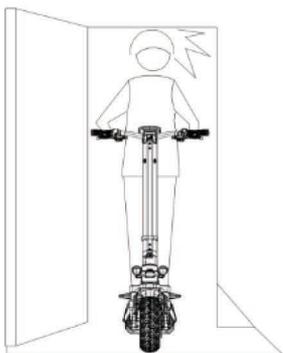
## 9. Istruzioni di sicurezza



 Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di pioggia.



 Non guidare velocemente su pavimentazioni irregolari come rallentatori, varchi, strade dissestate, ecc.



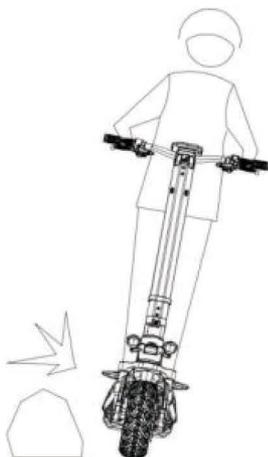
⚠ Prestare attenzione agli ostacoli in altezza, come i telai delle porte.



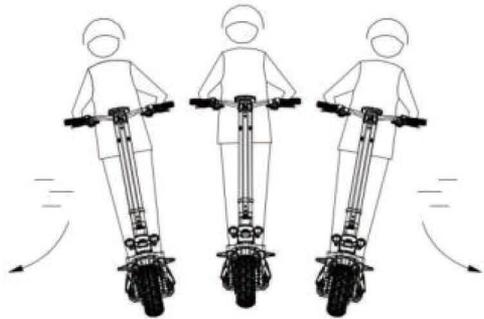
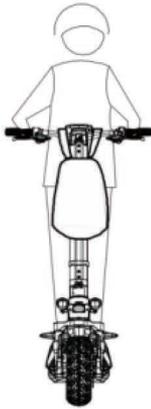
⚠ Non accelerare in discesa.



⚠ Non premere l'acceleratore quando si conduce lo scooter a mano.



⚠ Evitare gli ostacoli.



⚠ Non appendere oggetti pesanti al manubrio.

× E' proibito sterzare bruscamente in manubrio mentre si guida ad alta velocità.



⚠ Tenere entrambi i piedi sul pianale durante la guida.



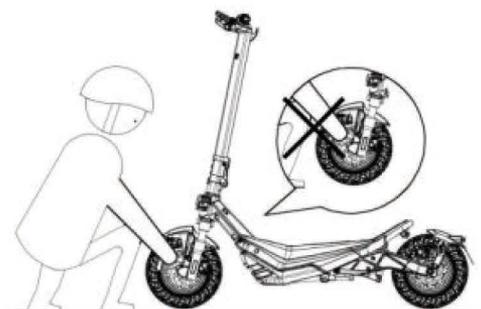
× Non guidare in pozzanghere più profonde di 2 cm.



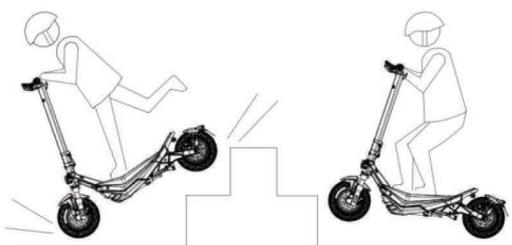
× E' proibito trasportare altre persone.



× Non lasciare le mani dal manubrio durante la guida.



× Non toccare il disco del freno.

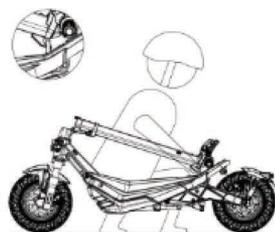


× Non salire scale o saltare ostacoli durante la guida.

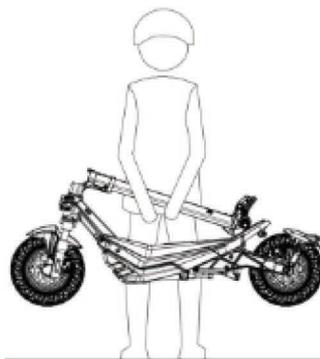
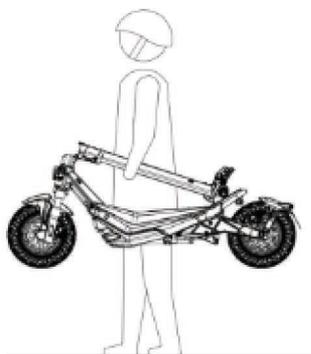
## **Attenzione:**

- E' necessario rispettare il codice della strada nazionale e locale. Si rispetti scrupolosamente questo manuale per migliorare il più possibile la propria esperienza e quella degli altri .
- E' necessario essere consapevoli che: una volta che il monopattino elettrico si trova in un luogo pubblico o per strada, anche se si segue perfettamente il manuale, è possibile subire infortuni a causa di violazioni o comportamenti impropri da parte di altri veicoli o persone . I monopattini elettrici sono come le macchine: maggiore è la velocità, maggiore è lo spazio di frenata. La frenata di emergenza su strade sdruciolevoli può causare lo slittamento delle gomme e la perdita di equilibrio. E' necessario mantenere una velocità e una distanza idonee dagli altri veicoli e dai pedoni. E' necessario prestare maggiore attenzione quando si circola per strade che non si conoscono.
- Durante la guida del monopattino elettrico, prestare attenzione a bambini e pedoni onde evitare di spaventare / allarmare gli altri. Viaggiando dietro di loro, segnalare la propria presenza e rallentare.
- La compagnia non avrà alcuna responsabilità diretta o indiretta per danni, incidenti o dispute legali causate dalla violazione del regolamento o da operazioni illegali.
- Non prestare il monopattino elettrico a persone che non sono capaci a condurlo.
- Quando si presta il monopattino elettrico a qualcuno, assicurarsi che indossi gli equipaggiamenti protettivi e insegnare loro come usare il monopattino elettrico.
- Controllare il monopattino prima di ogni utilizzo. Se si nota che delle parti sono evidentemente danneggiate; che il livello della batteria è molto basso; che le gomme si stanno sgonfiando o sono eccessivamente usurate; che lo sterzo fa rumore o non funziona, fermarsi immediatamente e non continuare a guidare il monopattino elettrico.
- Spegnerne il monopattino elettrico quando non è in uso.
- Conservare il manuale cartaceo per ulteriori informazioni e leggerlo attentamente prima dell'uso.
- "IMPORTANTE! Leggere attentamente e conservare per ulteriori informazioni".
- "ATTENZIONE! Tenere la copertura di plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare soffocamenti".
- Controllare regolarmente la stabilità degli elementi assemblati, in particolare le assi delle ruote, il sistema di chiusura, il sistema di sterzo e l'asse del freno.
- Eliminare qualunque bordo tagliente causato dall'usura.
- Non modificare o trasformare il veicolo, inclusi il tubo sterzante e le maniglie, l'asta, il meccanismo di chiusura e il freno posteriore
- "ATTENZIONE! Interrompere l'uso del prodotto quando questo è danneggiato".
- "ATTENZIONE! Non usare mai il prodotto nei pressi di fonti d'acqua.
- Una volta che il monopattino elettrico è danneggiato o si riscontrano problematiche prima del suo utilizzo, interromperne immediatamente l'uso e ripararlo.

## 10. Piegamento e trasporto



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Dopo aver impugnato l'asta, alzare la levetta di piega e allineare l'estremità superiore del manubrio all'estremità posteriore del pianale.



Dopo aver piegato il monopattino elettrico, mantenere l'asta con una o due mani per trasportarlo.

## 11. Manutenzione quotidiana

### Pulizia e Conservazione del Monopattino Elettrico

Se la superficie del monopattino elettrico presenta macchie, pulirlo con un panno umido. Se la macchia è difficile da pulire, usare uno spazzolino per rimuoverla e successivamente passare uno straccio bagnato.

Consigli: non usare alcool, benzina, kerosene o altri solventi chimici corrosivi o infiammabili per la pulizia. E' proibito l'uso di getti d'acqua ad alta pressione per la pulizia e assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Inoltre, il cavo di ricarica deve essere rimosso e la copertura di plastica della porta ricaricabile deve essere ben serrata, potrebbero altrimenti verificarsi scosse elettriche e gravi danni causati dalla penetrazione dell'acqua al suo interno/all'interno del circuito elettrico.

Se non utilizzato, conservare il monopattino elettrico in un luogo asciutto e al chiuso, evitando di posizionarlo all'esterno per lunghi periodi. L'esposizione al sole, il surriscaldamento o l'eccessivo raffreddamento accelerano l'usura del monopattino elettrico e delle gomme e riducono la durata della vita delle batterie.

## Manutenzione della Batteria del Monopattino Elettrico

1) Non utilizzare gruppo di batterie di altri modelli o marche, potrebbero altrimenti verificarsi rischi per la sicurezza.

2) E' proibito toccare i contatti della batteria e smontarne o perforarne l'involucro. Evitare cortocircuiti causati dal contatto di oggetti metallici con i contatti della batteria. Questo causerebbe altrimenti danni alla batteria o incidenti.

3) Per la ricarica, è possibile usare solo l'adattatore di alimentazione originale per evitare danni o incendi.

4) Lo smaltimento improprio delle batterie può causare gravi danni all'ambiente. Seguire le norme di smaltimento locali per lo smaltimento delle batterie. Per salvaguardia dell'ambiente, non gettare le batterie usate in modo non conforme alle norme vigenti.

5) Dopo ogni utilizzo, ricaricare le batterie prima di riporre il monopattino elettrico. Questo contribuirà a prolungare la vita delle batterie.

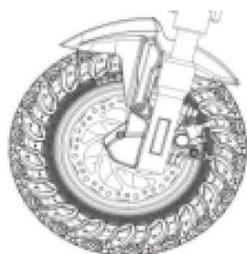
6) Non esporre le batterie a temperature superiori a 50°C o inferiori a -20°C.

7) Scollegare il caricabatterie dopo l'avvenuta ricarica.

## Regolazione del freno

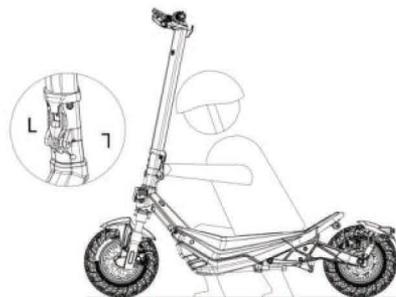


Se si sente il freno troppo duro o troppo morbido, usare la chiave esagonale M4 per allentare il bullone e regolare la linea del freno (indirizzare la linea del freno verso l'altro se è troppo stretta o verso il basso se è troppo morbido), successivamente stringere i bulloni. Se equipaggiato del doppio freno meccanico, il metodo di regolazione è lo stesso.

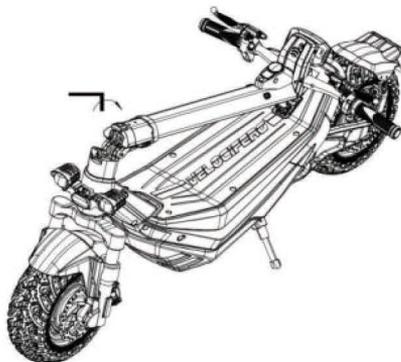


brake cable

## Regolare il manubrio



Come rappresentato in figura, se l'asta è instabile durante la circolazione, stringere le viti con la chiave esagonale.



Se la colonna è retroflessa, piegare il monopattino elettrico e avvitare in senso orario con una chiave esagonale.

## Come gonfiare i pneumatici



Se una gomma è sgonfia è necessario gonfiarla . Per farlo svitare il tappo dell'ugello gonfiabile, poi collegare una pompa d'aria e gonfiare.

Dopo aver gonfiato la gomma, riavvitare il tappo. Il riferimento alla pressione della gomma è indicato sulla parte esterna della gomma.

## 12. Tipologia e Misure

Indice	Oggetto	Specifiche
Dimensioni	L*P*A(mm)	1380*600*1275(mm)
	Dimensioni da chiuso (mm)	1380*600*600(mm)
Peso	Peso del veicolo funzionante (con la batteria)	39.3kg / 39kg
Specifiche di guida Cycling Requirements	Carico massimo	100kg
	Età adeguata	≥16 years old
	Altezza adeguata	130-200cm
Specifiche del Veicolo	Velocità massima	25km/h (After the speed limit is lifted:45KM/h)
	Chilometraggio massimo con una ricarica	70KM(Velocità: D 20 Km/h)(61.2V / 960Wh) 90KM(Velocità: D 20 Km/h)(61.2V / 1200Wh)
	Massima inclinazione	Più di 25%
	Temperatura d'esercizio Working temperature	-5-45 gradi Celsius
	Temperatura di conservazione Storage temperature	-5-45 gradi Celsius
	IP	IPX4
Batteria	Voltaggio stimato	61.2V
	Capacità della batteria	960Wh / 1200Wh
	Voltaggio di ricarica	71.4V
Motore	Potenza stimata	500W
Caricabatterie	Impulso del voltaggio	100-240V
	Tensione di uscita stimata Rated output voltage	71.4V
	Corrente nominale Rated current	3A / 5A
	Tempo di ricarica Charging time	5.5H / 7H

## 13. Contenuto e nomenclatura delle sostanze nocive

Component Name	Harmful substances					
	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
Charger	×	○	○	○	○	○
Battery	×	○	○	○	○	○
Gas nozzle	×	○	○	○	○	○
Charging port	×	○	○	○	○	○
Controller circuit board	×	○	○	○	○	○
Instrument Circuit Board	×	○	○	○	○	○
Hub motor	×	○	○	○	○	○
Frame	○	○	○	○	○	○
Tire	○	○	○	○	○	○

## 14. Codice di guasto

In caso di guasto, insieme ai segnali lampeggianti sarà visibile il codice di guasto sul tachimetro.

**Di seguito le istruzioni:**

Spiegazione dei Codici Errore		
Parte	Codice Errore	Nome
Controller	FE 01/RE 01	Protezione di sovracorrente Over-current protection
F per front motor driver (driver del motore frontale) /R per rear motor driver (driver del motore posteriore)	FE 02/RE 02	Protezione di bassa tensione Low-voltage protection
	FE 03/RE 03	Protezione di sovratensione Over-voltage protection
	FE 04/RE 04	Protezione di rotore bloccato Locked-rotor protection
	FE 05/RE 05	ITA
	FE 06/RE 06	ITA
	FE 07/RE 07	ITA
	FE 08/RE 08	Protezione di surriscaldamento over-temperature protection
	Speedometer	E 09
E10		Guasto dei freni Break failure
E 12		Guasto di comunicazione Communication failure

A seguito del potenziamento e ammodernamento del prodotto, far riferimento al proprio prodotto .

## 15. Marchio commerciale e note legali

**VELOCIFERO** è un marchio commerciale registrato di Velocifero Co., Ltd. Velocifero Ltd si riserva tutti i diritti relativi al marchio.

Questo manuale è prodotto da Velocifero Co., S.r.l, di cui possiede il copyright. nessun'altra compagnia o individuo può modificarlo, copiarlo, divulgarlo o incorporarlo al proprio prodotto per uso personale o vendita.

A seguito dei continui miglioramenti delle funzioni del prodotto e delle modifiche nel design, potrebbero verificarsi incongruenze con il prodotto acquistato. A seguito degli aggiornamenti, ci sono differenze fra i colori, l'aspetto e le funzioni descritte nel manuale ed il prodotto fisico. Si prega di fare riferimento al proprio prodotto.

**TAIZHOU SIWEILUO VEHICLE CO.LTD**

**No.509,Tengyun Road,Jiaojiang District,Taizhou City,Zhejiang Province**

## 16.Polizza di Garanzia

In merito alle informazioni sulle condizioni e durata della garanzia si prega di consultare il sito " [www.velocifero.eu](http://www.velocifero.eu) ", sezione assistenza , dove e' anche possibile registrare i prodotti per usufruire di ulteriori agevolazioni e vantaggi . In caso di malfunzionamento del prodotto , si prega di scrivere al numero WhatsApp +39 051 515941134 , oppure inviare una email ad [assistenza@velocifero.eu](mailto:assistenza@velocifero.eu)

Note: Gli utensili sono esclusi dalla garanzia

### Esclusione dalla Polizza di Garanzia

1)Manutenzione non autorizzata, uso improprio, collisione, negligenza, incidenti, alterazione, uso scorretto di accessori non appartenenti al prodotti o apertura del corpo, alterazione delle caratteristiche, marchi di anti-contraffazione;

2)Scadenza del periodo di garanzia;

Danni per cause di forza maggiore;

Guasti di prestazione che non sono indicati nella lista dei guasti del monopattino elettrico;

Danni causati da azioni umane (inclusi, ma non limitati a, segni o danni causati dall'introduzione di liquidi, legatura dei pneumatici, impatti, normale uso delle parti esterne, ecc.)

Il prodotto è escluso dalla garanzia se sfruttato ad uso commerciale.

Nome	Guasti di Prestazione
Monopattino Elettrico	Il motore non funziona in condizioni normali
	Il controller non funziona nelle operazioni normali
	La batteria non funziona nelle operazioni normali
	Deformazioni o rotture in condizioni normale che ne impediscono l'uso.

Tabella dei Guasti di Prestazione del Monopattino Elettrico  
Performance Fault Table of Electric Scooter

# VELOCIFERO

VELOCIFERO.EU

# ONE-X

SE C'E' QUALCHE  
PROBLEMA  
NON PREOCCUPARTI  
CI PRENDEREMO  
CURA DI TE

Scrivi al numero WhatsApp: +39 0515941134  
Scrivi una email: assistenza@velocifero.eu

IF THERE IS  
ANY PROBLEM  
DON'T WORRY,  
WE WILL TAKE CARE  
OF YOU

Write to number WhatsApp: +39 0515941134  
Write an email: assistenza@velocifero.eu

**VELOCIFERO**



Taizhou Velocifero Co., Ltd./ Mai way Industry Co., Ltd.  
Add: No. 509, Tengyun Road, Jiaojiang District,  
Taizhou City, Zhejiang Province, China

FB: Velocifero - [www.velocifero.eu](http://www.velocifero.eu)  
email: [info@velocifero.com.cn](mailto:info@velocifero.com.cn)  
[info@mai-way.com](mailto:info@mai-way.com)